

ต้นฉบับ



สัญญาจ้างทำของ

สัญญาเลขที่ รฟท.จ.๖๖๐๐๖๑

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด แขวง จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่.....๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๖.....ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายศุภกร ยุทธวงศ์สุข ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๙/๓๕-๓๗ หมู่ที่ ๒ ตำบลสำโรงใต้ อำเภอพระประแดง จังหวัด สมุทรปราการ โดย นายณพพร กรชัยวรกุล ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๑๑๒๐๐๑๓๕๒๔ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ซ่อมแซมชุดกันชนหน้าของขบวนรถไฟ จำนวน ๑ งาน โดยวิธีคัดเลือก ณ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- ๒.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตของงาน จำนวน ๔ (สี่) หน้า
- ๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า
- ๒.๓ ผนวก ๓ ขอบเขตของงานของบริษัทฯ จำนวน ๓ (สาม) หน้า
- ๒.๔ ผนวก ๔ หนังสือยืนยันราคา จำนวน ๕ (ห้า) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ศัททล

ฉบับ

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น.....หนังสือค้ำประกันสัญญา.....เป็นจำนวนเงิน ๑๔,๙๙๙.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นสี่พันเก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕(ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๒๙๙,๙๙๔.๕๐ บาท (สองแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบสี่บาทห้าสิบบาท) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๙,๖๒๔.๕๐ บาท (หนึ่งหมื่นเก้าพันหกร้อยยี่สิบสี่บาทห้าสิบบาท) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาและผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างตามข้อ ๑๑ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น.....เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

ศกทก

ต้นฉบับ

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวดเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตาม que ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยคืนในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนให้แก่ผู้รับจ้างก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่..... - 8 ม.ค. 2567และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่..... - 7 พ.ค. 2567ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ส.ท.ค.

ต้นฉบับ

ข้อ ๗ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๖ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๖๐ (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดได้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๙ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๗ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ศกทจ

ต้นฉบับ

ข้อ ๑๐ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของลูกจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๑ การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๑๒ รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๓ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๒๔๔.๔๗ บาท (สองร้อยเก้าสิบเก้าบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๔ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๔ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็น

ต้นฉบับ

ต้นฉบับ

สมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้ง ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๕ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายใน กำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลา ดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตาม สัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย นั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๖ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจาก พุทธิการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความใน กฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนด เวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือ ลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎ กระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะขอ งดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่อง ของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะ พิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๗ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและ อุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือ บุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่น เดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้ว แต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือ ไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของ ดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบ ใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือ ไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

๑๓๓๓

ต้นฉบับ

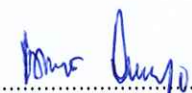
ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)..........ผู้ว่าจ้าง
(นายสุภกร ยุทวงศ์สุข)



(ลงชื่อ)..........ผู้รับจ้าง
(นายณพพร กรชัยวรกุล)

(ลงชื่อ)..........พยาน
(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

(ลงชื่อ)..........พยาน
(นายรัชพงษ์ เลี้ยวไพโรจน์)



อ.ศ.5 ใบสัณหลังตราสาร

เลขที่ 00534
วันที่ 26 ธันวาคม 2566

เลขประจำตัว 0115541004780 เลขที่สาขา
ชื่อผู้เสียภาษีอากร บริษัท เอเซียเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียภาษีอากร

ที่อยู่ : เลขรหัสประจำบ้าน
ห้องเลขที่ -
หมู่บ้าน -
เลขที่ 9/35-37
ตรอก/ซอย -
ถนน -
เขต/อำเภอ พระประแดง
รหัสไปรษณีย์ 10130

ชื่ออาคาร -
ชั้นที่ -
หมู่ที่ 2
แยก -
แขวง/ตำบล สีโง่งไต้
จังหวัด สมุทรปราการ

สัญญา
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000166001 เลขที่สาขา
ชื่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ได้เสียภาษีอากรแสดงเป็นตัวเลขเงินสำหรับตราสารตามบัญชีอัตราภาษีแสดงปี ปี 4
ลักษณะตราสาร สัญญาจ้าง เลขที่ รพท.660061 ตว.18/12/2566 ดังนี้ :

	บาท	สต.
มูลค่าตราสาร	280,350	00
ค่าภาษีอากรแสดงปี	281	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	281	00

จำนวนเงินเป็นตัวอักษร (สองร้อยแปดสิบเอ็ดบาทถ้วน)

ตามใบเสร็จ เลขที่ 001437

เลขระบุเอกสาร อ.ศ.4 ที่ 05111041-25661226-1-01-000018

ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2566

ลงชื่อ

ตำแหน่ง (นางสาวณรรณ จันทร์ทอง)
เจ้าพนักงานสรรพากรชำนาญงาน

ใบสัณหลังตราสารนี้จะสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อผู้มีหน้าที่เสียภาษีอากรแสดงปีของหน่วยเก็บภาษีอากร
ได้ลงชื่อและยกใบเสร็จรับเงินเรียบร้อยแล้ว



ต้นฉบับ

- ๑ -

ขอบเขตของงาน

จ้างซ่อมแซมชุดกันชนหน้าของขบวนรถไฟ

๑. วัตถุประสงค์

- ๑.๑ เพื่อซ่อมแซมของเดิมที่ชำรุดให้สามารถนำกลับมาใช้งานได้ดังเดิม
- ๑.๒ เพื่อรองรับการทำงานซ่อมบำรุงให้มีประสิทธิภาพ

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง
- ๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว
- ๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟท. ณ วันยื่น ข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้
- ๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตาม คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑) นางพร ชนพันธ์ ๒) นิติพงษ์ ๓) วิมลญา
(นางพร ชนพันธ์) (นายสิทธิพงษ์ พงศ์ประพัฒน์) (นางวิมลญา จันทะราช)

ต้นฉบับ

- ๒ -

๓.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓. รูปแบบรายการคุณลักษณะเฉพาะ

๓.๑ ข้อมแซมกันชนหน้าของขบวนรถไฟ (ชั้นกลาง) จำนวน ๘ ชิ้น

๓.๑.๑. ตรวจ เช็ค ประเมินชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหายพร้อมจัดทำรายงานเสนอแก่ผู้ว่าจ้างแต่ละชิ้น

๓.๑.๒. ทำการซ่อมแซมกันชนหน้าของขบวนรถไฟ (ชั้นกลาง) โดยวิธีซ่อมไฟเบอร์กลาส

๓.๑.๓. ไฟเบอร์กลาสที่นำมาซ่อมแซมต้องมีคุณสมบัติดังนี้

Density : ๔๕๐ ± ๒๕ g/sq.m.

Moisture : ≤ ๐.๒ %

Fiber Length : ๕๐ mm

Roll Width : ๑๕๐ - ๒๖๐๐ mm

Breaking Strength in Horizontal : ≥ ๑๖๕ N/๑๕๐ mm (N)

Breaking Strength in Vertical : ≥ ๑๖๕ N/๑๕๐ mm (N)

Solubility in Styrene : ๔๐

Base Color : White

๓.๑.๔. โพลีเอสเตอร์เลซินเหลวที่นำผสมกับไฟเบอร์สำหรับงานซ่อมแซมต้องมีคุณสมบัติดังนี้

Appearance : Turbid Viscous Liquid

Acid Value : ≤ ๒๕ (mgKOH/g)

Viscosity @ ๒๕°C : ๓๐๐ - ๔๕๐

Thixotropic Index : ๑.๕ - ๒.๕

Gei Time @ ๒๕°C : ๒๐ - ๓๕ min

๓.๑.๕. ทำการเตรียมพื้นผิวพื้นชิ้นงาน โดยการขัดผิวหน้าชิ้นงานไฟเบอร์กลาสที่ซ่อมแล้วเสร็จเพื่อเตรียมการพ่นสี

๓.๑.๖. ทำการพ่นสีและไล่เฉดสีที่ผสมทินเนอร์ เบอร์ RAL๔๐๐๓ ให้ใกล้เคียงสีเดิม โดยพ่นสีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยก่อนการทำสีผู้รับจ้างจะต้องนำตัวอย่างสีที่จะทำการพ่นให้ผู้รับจ้างอนุมัติก่อน

๓.๑.๗ หากอุปกรณ์หลักยึดของกันชนหน้าหลุด หรือหัก ผู้รับจ้างจะต้องซ่อมกลับมาให้คงสภาพเดิม

๑) ปฐพร ชนะพันธ์ ๒) สิริพร พงศ์ประทีป ๓) นิพนธ์
(นางปฐพร ชนะพันธ์) (นายสิริพร พงศ์ประทีป) (นางนิพนธ์ จันทะราช)

ต้นฉบับ

- ๓ -

๓.๒ ซ่อมแซมกันชนหน้าของขบวนรถไฟ (ขึ้นซ้ายและขึ้นขวา) จำนวน ๒ ชั้น

๓.๒.๑. ตรวจ เช็ก ประเมินชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหายพร้อมจัดทำรายงานเสนอแก่ผู้ว่าจ้างแต่ละชั้น

๓.๒.๒. ทำการซ่อมแซมกันชนหน้า ๓.๒.๓. ไฟเบอร์กลาสที่นำมาซ่อมแซมต้องมีคุณสมบัติดังนี้

ของขบวนรถไฟ (ขึ้นซ้ายและขึ้นขวา โดยวิธีซ่อมไฟเบอร์กลาส

Density : ๔๕๐ ± ๒๕ g/sq.m.

Moisture : ≤ ๐.๒ %

Fiber Length : ๕๐ mm

Roll Width : ๑๕๐ - ๒๖๐๐ mm

Breaking Strength in Vertical : ≥ ๑๖๕ N/๑๕๐ mm (N)

Breaking Strength in Horizontal : ≥ ๑๖๕ N/๑๕๐ mm (N)

Solubility in Styrene : ๔๐

Base Color : White

๓.๒.๔. โพลีเอสเตอร์เลวขึ้นเหลวที่นำผสมกับไฟเบอร์สำหรับงานซ่อมแซมต้องมีคุณสมบัติดังนี้

Appearance : Turbid Viscous Liquid

Acid Value : ≤ ๒๕ (mgKOH/g)

Viscosity @ ๒๕°C : ๓๐๐ - ๔๕๐

Thixotropic Index : ๑.๕ - ๒.๕

Gei Time @ ๒๕°C : ๒๐ - ๓๕ min

๓.๒.๕. ทำการเตรียมพื้นผิวพื้นชิ้นงาน โดยการขัดผิวหน้าชิ้นงานไฟเบอร์กลาสที่ซ่อมแล้วเสร็จเพื่อเตรียมการพ่นสี

๓.๒.๖. ทำการพ่นสีและไล่เฉดสีที่ผสมทินเนอร์ เบอร์ RAL๙๐๐๓ ให้ใกล้เคียงสีเดิม โดยพ่นสีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยก่อนการพ่นสีผู้รับจ้างจะต้องนำตัวอย่างสีที่จะทำการพ่นให้ผู้รับจ้างอนุมัติก่อน

๓.๒.๗ หากอุปกรณ์เหล็กยึดของกันชนหน้าหลุด หรือหัก ผู้รับจ้างจะต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ให้คงสภาพเดิม

๓.๓ คุณสมบัติพิเศษของวัสดุ

๓.๙. Corrosion Resistance: ไม่เป็นสนิม และทนต่อการกัดกร่อนได้สูง

๓.๑๐. Temperature Resistance: ทนความร้อนได้ดี สามารถทนอุณหภูมิตั้งแต่ -๓๐ ถึง +๑๒๐

๓.๑๑. Light Weight: น้ำหนักเบา

๓.๑๒. Flexural Strength: แข็งแรงให้ตัวได้ ป้องกันการร้าวซึมหรือร้าว

๓.๑๓. Long-lasting: ไม่ผุกร่อนทนทุกสภาวะสิ่งแวดล้อมคงรูปเดิมได้ดี ไม่มีการหดตัว

๓.๑๔. Low Coefficient of Friction: ผิวเรียบเนียนทำให้แรงเสียดทานต่ำ

๓.๑๕. Insulation: เป็นฉนวนไฟฟ้าและไม่นำความร้อน

๓.๑๖. UV-Resistance and Grossly: ทนต่อแสงแดดและแสงยูวี

๑).....ปฐพร ชนะพันธ์..... ๒).....สุภัทรา..... ๓).....พินิจ.....

(นางปฐพร ชนะพันธ์)

(นายสุภัทรา พงศ์ประพัฒน์)

(นางพินิจ จันทระราช)

ฉบับ

- ๔ -

๔. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

- ๔.๑ สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด แผนกพัสดุ ศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้า สายสีแดง เลขที่ ๑๐๐๑ ถ. กำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม. ๑๐๙๐๐ โทร ๐๒-๔๘๑-๕๑๐๐ ต่อ ๕๐๑๓๑
- ๔.๒ ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอไม่ได้
- ๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก รฟฟท.ให้เริ่มทำงาน หรือวันที่ได้รับมอบพื้นที่

๕. การทำสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับ รฟฟท.ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๖. อัตราค่าปรับ

- ๖.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก รฟฟท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าจ้างช่วงนั้น
- ๖.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๖.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ร้อยละ ๐.๑ ของราคาค่าจ้าง

๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา หรือผู้ได้รับการคัดเลือก ซึ่งได้ทำสัญญา จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ รฟฟท. ได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๘. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟฟท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวม

๑) นางพร ขนะพันธุ์ ๒) สิทธิพงศ์ ๓) พินัญญา
(นางปฐพร ขนะพันธุ์) (นายสิทธิพงศ์ พงศ์ประพัฒน์) (นางพินัญญา จันทะราช)

ต้นฉบับ

ใบเสนอราคาจ้าง โดยวิธีคัดเลือก

ใบเสนอราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

๑) ข้าพเจ้า (ระบุชื่อ บริษัท/ห้าง/ร้าน) 101 ซอยอินจันจรัส 110 หมู่ 180 หมู่ 1 (ไทย 110 หมู่ 1) จำกัด
สำนักงานใหญ่เลขที่ 9/35-37 ม.2 ถนน ราชวิถี/พหลฯ ตำบล/แขวง ศรีโพธิ์
อำเภอ/เขต พรประ จังหวัด ฉะเชิงเทรา โทรศัพท์หมายเลข 027209099
โทรสารหมายเลข 027209191 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0115541004780
โดย 101 พรประ 180 หมู่ 180 ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่างๆ ในเอกสารจ้างโดย
วิธีคัดเลือก เลขที่ รฟฟท. ๔๖๖ 102 603/2566 โดยตลอด และยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขดังกล่าว รวมทั้ง
รับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่งานของหน่วยงานของรัฐ

๒) ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงานจ้าง ซ่อมแซมอุปกรณ์ไฟฟ้า จำนวน 1 งาน
ตามข้อกำหนดเงื่อนไขรายละเอียดแห่งเอกสารจ้างโดยวิธีคัดเลือกตามราคาตั้งที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๙๙๙.๗๔
บาท (๕,๙๙๙.๗๔ บาท) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากร
อื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓) ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอนี้เป็นระยะเวลา 60 วัน นับแต่วันที่ยื่นข้อเสนอ และ รฟฟท. อาจรับคำ
เสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่นออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ รฟฟท.
ร้องขอ

๔) ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารจ้างโดยวิธีคัดเลือกกำหนดไว้

๕) ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑) ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้าย กับ รฟฟท. ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับ
หนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๕.๒) มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๖) ของ เอกสารการจ้างโดยวิธี
คัดเลือก ให้แก่ รฟฟท. ขณะที่ได้ลงนามในสัญญา เป็นจำนวนร้อยละ 5 ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอ
ราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายินดีชดเชยค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมี
แก่ รฟฟท. รวมทั้ง รฟฟท. มีสิทธิพิจารณาลงโทษให้เป็นผู้ที่งานด้วย

๖) ข้าพเจ้ายอมรับว่า รฟฟท. ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้อง
รับผิดชอบค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗) ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้ โดยละเอียด
แล้ว และเข้าใจดีว่า รฟฟท. ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๘) ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรมและปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน
โดยมิชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใดๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาใน
คราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 2 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงนามและประทับตรา

หรือลงนามด้วย

101 พรประ 180 หมู่ 180
101 พรประ 180 หมู่ 180
101 พรประ 180 หมู่ 180
101 พรประ 180 หมู่ 180

(ลงชื่อ)

101 พรประ 180 หมู่ 180
(101 พรประ 180 หมู่ 180)

ตำแหน่ง ผู้จัดการ

ประทับตรา (ถ้ามี)



ค้นฉบับ



บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด.
ASIA ENGINEERING AND SERVICE (THAILAND) CO., LTD.



Reliable Solutions
Today!



วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ยืนยันการซ่อมแซมกันชนหน้าของขบวนรถไฟ

เรียน ประธานคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

อ้างถึง เอกสารจ้างโดยวิธีคัดเลือกเลขที่ รฟฟท.ผจข.๑๐๒๖๐๓/๒๕๖๖

บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด มีความยินดีที่จะปฏิบัติ ตามข้อกำหนดเงื่อนไขและรายละเอียดรูปแบบรายการคุณลักษณะเฉพาะ และขอยืนยันการซ่อมแซมกันชนหน้าของขบวนรถไฟ จำนวน 1 งาน ดังนี้

๓.รูปแบบรายการคุณลักษณะเฉพาะ

๓.๑ ซ่อมแซมกันชนหน้าของขบวนรถไฟ (ชั้นกลาง) จำนวน ๘ ชิ้น

๓.๑.๑ ตรวจ เช็ค ประเมินชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหายพร้อมจัดทำรายงานเสนอแก่ผู้ว่าจ้างแต่ละชิ้น

๓.๑.๒ ทำการซ่อมแซมกันชนหน้าของขบวนรถไฟ (ชั้นกลาง) โดยวิธีซ่อมไฟเบอร์กลาส

๓.๑.๓ ไฟเบอร์กลาสที่นำมาซ่อมแซมต้องมีคุณสมบัติดังนี้

Density : ๔๕๐ ± ๒๕ g/sq.m.

Moisture : ≤ ๐.๒ %

Fiber Length : ๕๐ mm

Roll Width : ๑๕๐ - ๒๖๐๐ mm

Breaking Strength in Horizontal : ≥ ๑๖๕ N/๑๕๐ mm (N)

Breaking Strength in Vertical : ≥ ๑๖๕ N/๑๕๐ mm (N)

Solubility in Styrene : ๔๐

Base Color : White

๓.๑.๔ โฟลีสเตอร์เล็กลงเหลือที่นำผสมกับไฟเบอร์สำหรับงานซ่อมแซมต้องมีคุณสมบัติดังนี้

Appearance : Turbid Viscous Liquid

Acid Value : ≤ ๒๕ (mgKOH/g)

Viscosity @ ๒๕°C : ๓๐๐ - ๔๕๐

Thixotropic Index : ๑.๕ - ๒.๕

คณะกรรมการ

ประกอบด้วย

ประธานกรรมการ.....
กรรมการผู้แทน.....
กรรมการผู้แทน.....
กรรมการผู้แทน.....



ต้นฉบับ



บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด.
ASIA ENGINEERING AND SERVICE (THAILAND) CO., LTD.



Reliable Solutions
Today!



Gel Time @ ๒๕°C

: ๒๐ - ๓๕ min

๓.๑.๕ ทำการเตรียมพื้นผิวพื้นชั้นงาน โดยการขัดผิวหน้าชั้นงานไฟเบอร์กลาสที่ซ่อมแล้วเสร็จเพื่อ
เตรียมการพ่นสี

๓.๑.๖ ทำการพ่นสีและไล่เฉดสีที่ผสมทินเนอร์ เบอร์ RAL๙๙๐๐๓ ให้ใกล้เคียงสีเดิม โดยพ่นสีไม่น้อย
กว่า ๒ ชั้น โดยก่อนการทำสีผู้รับจ้างจะต้องนำตัวอย่างสีที่จะทำการพ่นให้ผู้รับจ้างอนุมัติก่อน

๓.๑.๗ หากอุปกรณ์เหล็กยึดของกันชนหน้าหลุด หรือหัก ผู้รับจ้างจะต้องซ่อมกลับมาให้คงสภาพเดิม

๓.๒ ซ่อมแซมกันชนหน้าของขบวนรถไฟฟ้า (ขึ้นซ้ายและขึ้นขวา) จำนวน ๒ ขึ้น

๓.๒.๑ ตรวจเช็ค ประเมินชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหายพร้อมจัดทำรายงานเสนอผู้ว่าจ้างแต่ละขึ้น

๓.๒.๒ ทำการซ่อมแซมกันชนหน้า ๓.๒.๓ ไฟเบอร์กลาสที่นำมาซ่อมแซมต้องมีคุณสมบัติดังนี้

ของขบวนรถไฟฟ้า ขึ้นซ้ายและขึ้นขวา โดยวิธีซ่อมไฟเบอร์กลาส

Density : ๔๕๐ ± ๒๕ g/sq.m.

Moisture : ≤ ๐.๒%

Fiber Length : ๕๐ mm

Roll Width : ๑๕๐ - ๒๖๐๐ mm

Breaking Strength in Vertical : ≥ ๑๖๕ N/๑๕๐ mm (N)

Breaking Strength in Horizontal : ≥ ๑๖๕ N/๑๕๐ mm (N)

Solubility in Styrene : ๔๐

Base Color : White

๓.๒.๔ โฟลี่เอสเตอร์เลซินเหลวที่นำผสมไฟเบอร์สำหรับงานซ่อมแซมต้องมีคุณสมบัติดังนี้

Appearance : Turbid Viscous Liquid

Acid Value : ≤ ๒๕ (mgKOH/G)

Viscosity @ ๒๕°C : ๓๐๐ - ๔๕๐

Thixotropic Index : ๑.๕ - ๒.๕

Gel Time @ ๒๕°C : ๒๐ - ๓๕ min

คณะกรรมการ ประกอบด้วย
.....ประธานกรรมการ.....
.....กรรมการผู้แทน.....
.....กรรมการผู้แทน.....
.....กรรมการผู้แทน.....



ต้นฉบับ



บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด.
ASIA ENGINEERING AND SERVICE (THAILAND) CO., LTD.



๓.๒.๕ ทำการเตรียมพื้นผิวพื้นชิ้นงาน โดยการขัดผิวหน้าชิ้นงานไฟเบอร์กลาสที่ซ่อมแล้วเสร็จเพื่อ

เตรียมการพ่นสี

๓.๒.๖ ทำการพ่นสีและไล่เช็ดสีที่ผสมทินเนอร์ เบอร์ RAL๙๙๐๐๓ ให้ใกล้เคียงสีเดิม โดยพ่นสีไม่น้อย

กว่า ๒ ชั้น โดยก่อนการทำสีผู้รับจ้างจะต้องนำตัวอย่างสีที่จะทำการพ่นให้ผู้รับจ้างอนุมัติก่อน

๓.๒.๗ หากอุปกรณ์เหล็กยึดของกันชนหน้าหลุด หรือหัก ผู้รับจ้างจะต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ให้

คงสภาพเดิม

๓.๓ คุณสมบัติพิเศษของพัสดุ

๓.๙ Corrosion Resistance: ไม่เป็นสนิม และทนต่อการกัดกร่อนได้สูง

๓.๑๐ Temperature Resistance: ทนความร้อนได้ดี สามารถทนอุณหภูมิตั้งแต่ -๓๐ ถึง +๑๒๐

๓.๑๑ Light Weight: น้ำหนักเบา

๓.๑๒ Flexural Strength: แข็งแรงให้ตัวได้ ป้องกันการร้าวซึมหรือร้าว

๓.๑๓ Long-Lasting: ไม่ผุกร่อนทนทุกสภาวะสิ่งแวดล้อมคงรูปเดิมได้ดี ไม่มีการหดตัว

๓.๑๔ Low-Coefficient of Friction: ผิวเรียบเนียนทำให้แรงเสียดทานต่ำ

๓.๑๕ Insulation: เป็นฉนวนไฟฟ้าและไม่นำความร้อน

๓.๑๖ UV-Resistance and Grossly: ทนต่อแสงแดดและแสงยูวี

ระยะเวลาการดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก รฟท. ให้เริ่มงาน หรือวันที่
ได้รับมอบพื้นที่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

คณะกรรมการฯ

ประกอบด้วย

.....ประธานกรรมการ.....
.....กรรมการผู้แทน.....
.....กรรมการผู้แทน.....
.....กรรมการผู้แทน.....

ขอแสดงความนับถือ



(นายณพพร กรชัยวรกุล)

ผู้จัดการ

ค้นฉบับ



บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด.
ASIA ENGINEERING AND SERVICE (THAILAND) CO., LTD.



Reliable Solutions
Today!



วันที่ 8 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง คำนวณราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก เลขที่ รฟฟท.ผจช.102603/2566

อ้างถึง หนังสือขอคํารวณราคา เลขที่ รฟฟท.ผจช. 110606/2566 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ขอบเขตของงานจ้างซ่อมแซมชุดกันชนหน้าของขบวนรถไฟฟ้า

ตามที่คณะกรรมการฯ ขอคํารวณราคา ซ่อมแซมชุดกันชนหน้าของขบวนรถไฟฟ้า จำนวน 1 งาน โดยวิธีคัดเลือก ตามหนังสือที่อ้างถึงนั้น

บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด ได้พิจารณาทบทวนแล้ว และขอยืนยันตามรายละเอียดดังนี้

1. บริษัทฯ ขอยืนยันราคาที่เสนอแล้วนั้น เนื่องจากราคาที่เสนอนั้นเป็นราคาที่ต่ำมากแล้ว จึงไม่สามารถปรับลดราคาได้อีก
2. บริษัทฯ ขอยืนยันรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามขอบเขตของงานจ้างซ่อมแซมชุดกันชนหน้าของขบวนรถไฟฟ้า ทุกประการ (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

(นายณพพร กรชัยวรกุล)

ผู้จัดการ

ต้นฉบับ

- ๑ -

ขอบเขตของงาน

จ้างซ่อมแซมชุดกันชนหน้าของขบวนรถไฟฟ้า

๑. วัตถุประสงค์

- ๑.๑ เพื่อซ่อมแซมของเดิมที่ชำรุดให้สามารถนำกลับมาใช้งานได้ดังเดิม
- ๑.๒ เพื่อรองรับการทำงานซ่อมบำรุงให้มีประสิทธิภาพ

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว
- ๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้
- ๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑) นางพร หนะวัน
(นางปฐพร หนะวัน)

๒) สุทธิพงษ์
(นายสิทธิพงษ์ พงศ์ประพัฒ)

๓) พินิจญา
(นางพินิจญา จันทะราช)



ต้นฉบับ

- ๒ -

- ๓.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓. รูปแบบรายการคุณลักษณะเฉพาะ

- ๓.๑. ช่อมแซมกันชนหน้าของขบวนรถไฟ (ชั้นกลาง) จำนวน ๘ ชิ้น

๓.๑.๑. ตรวจสอบ ประเมินชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหายพร้อมจัดทำรายงานเสนอแก่ผู้ว่าจ้างแต่ละชิ้น

๓.๑.๒. ทำการซ่อมแซมกันชนหน้าของขบวนรถไฟ (ชั้นกลาง) โดยวิธีซ่อมไฟเบอร์กลาส

๓.๑.๓. ไฟเบอร์กลาสที่นำมาซ่อมแซมต้องมีคุณสมบัติดังนี้

Density	: ๔๕๐ ± ๒๕ g/sq.m.
Moisture	: ≤ ๐.๒ %
Fiber Length	: ๕๐ mm
Roll Width	: ๑๕๐ - ๒๖๐๐ mm
Breaking Strength in Horizontal	: ≥ ๑๖๕ N/๑๕๐ mm (N)
Breaking Strength in Vertical	: ≥ ๑๖๕ N/๑๕๐ mm (N)
Solubility in Styrene	: ๔๐
Base Color	: White

๓.๑.๔. โพลีเอสเตอร์เลวขึ้นเหลวที่น้ำผสมกับไฟเบอร์สำหรับงานซ่อมแซมต้องมีคุณสมบัติดังนี้

Appearance	: Turbid Viscous Liquid
Acid Value	: ≤ ๒๕ (mgKOH/g)
Viscosity @ ๒๕°C	: ๓๐๐ - ๔๕๐
Thixotropic Index	: ๑.๕ - ๒.๕
Gel Time @ ๒๕°C	: ๒๐ - ๓๕ min

๓.๑.๕. ทำการเตรียมพื้นผิวพื้นชิ้นงาน โดยการขัดผิวหน้าชิ้นงานไฟเบอร์กลาสที่ซ่อมแล้วเสร็จเพื่อเตรียมการพ่นสี

๓.๑.๖. ทำการพ่นสีและไล่เอดสีที่ผสมทินเนอร์ เบอร์ RAL๙๐๐๓ ให้ใกล้เคียงสีเดิม โดยพ่นสีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยก่อนการทำสีผู้รับจ้างจะต้องนำตัวอย่างสีที่จะทำการพ่นให้ผู้รับจ้างอนุมัติก่อน

๓.๑.๗ หากอุปกรณ์เหล็กยึดของกันชนหน้าหลุด หรือหัก ผู้รับจ้างจะต้องซ่อมกลับมาให้คงสภาพเดิม

๑) นางพร ชนะพันธ์
(นางพรพร ชนะพันธ์)

๒) นิติพงษ์ หงษ์ประทุม
(นายนิติพงษ์ หงษ์ประทุม)

๓) นิติพงษ์
(นางพนัญญา จันทะราช)



ต้นฉบับ

- ๓ -

๓.๒ ซ่อมแซมกันชนหน้าของขบวนรถไฟ (ชั้นซ้ายและชั้นขวา) จำนวน ๒ ชั้น

๓.๒.๑. ตรวจ เช็ค ประเมินชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหายพร้อมจัดทำรายงานเสนอแก่ผู้ว่าจ้างแต่ละชั้น

๓.๒.๒. ทำการซ่อมแซมกันชนหน้า ๓.๒.๓. ไฟเบอร์กลาสที่นำมาซ่อมแซมต้องมีคุณสมบัติดังนี้

ของขบวนรถไฟ (ชั้นซ้ายและชั้นขวา โดยวิธีซ่อมไฟเบอร์กลาส

Density : ๔๕๐ ± ๒๕ g/sq.m.

Moisture : ≤ ๐.๒ %

Fiber Length : ๕๐ mm

Roll Width : ๑๕๐ - ๒๖๐๐ mm

Breaking Strength in Vertical : ≥ ๑๖๕ N/๑๕๐ mm (N)

Breaking Strength in Horizontal : ≥ ๑๖๕ N/๑๕๐ mm (N)

Solubility in Styrene : ๔๐

Base Color : White

๓.๒.๔. โพลีเอสเตอร์เหลวที่นำผสมกับไฟเบอร์สำหรับงานซ่อมแซมต้องมีคุณสมบัติดังนี้

Appearance : Turbid Viscous Liquid

Acid Value : ≤ ๒๕ (mgKOH/g)

Viscosity @ ๒๕°C : ๓๐๐ - ๔๕๐

Thixotropic Index : ๑.๕ - ๒.๕

Gei Time @ ๒๕°C : ๒๐ - ๓๕ min

๓.๒.๕. ทำการเตรียมพื้นผิวพื้นชิ้นงาน โดยการขัดผิวหน้าชิ้นงานไฟเบอร์กลาสที่ซ่อมแล้วเสร็จเพื่อเตรียมการพ่นสี

๓.๒.๖. ทำการพ่นสีและไล่เบดสีที่ผสมทินเนอร์ เบอร์ RAL๙๐๐๓ ให้ใกล้เคียงสีเดิม โดยพ่นสีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยก่อนการทำสีผู้รับจ้างจะต้องนำตัวอย่างสีที่จะทำการพ่นให้ผู้รับจ้างอนุมัติก่อน

๓.๒.๗ หากอุปกรณ์เหล็กยึดของกันชนหน้าหลุด หรือหัก ผู้รับจ้างจะต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ให้คงสภาพเดิม

๓.๓ คุณสมบัติพิเศษของวัสดุ

๓.๙. Corrosion Resistance: ไม่เป็นสนิม และทนต่อการกัดกร่อนได้สูง

๓.๑๐. Temperature Resistance: ทนความร้อนได้ดี สามารถทนอุณหภูมิตั้งแต่ -๓๐ ถึง +๑๒๐

๓.๑๑. Light Weight: น้ำหนักเบา

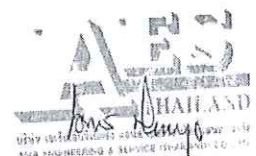
๓.๑๒. Flexural Strength: แข็งแรงให้ตัวได้ ป้องกันการร้าวซึมหรือร้าว

๓.๑๓. Long-lasting: ไม่ผุกร่อนทุกสภาวะสิ่งแวดล้อมคงรูปเดิมได้ดี ไม่มีการหดตัว

๓.๑๔. Low Coefficient of Friction: ผิวเรียบเนียนทำให้แรงเสียดทานต่ำ

๓.๑๕. Insulation: เป็นฉนวนไฟฟ้าและไม่นำความร้อน

๓.๑๖. UV-Resistance and Grossly: ทนต่อแสงแดดและแสงยูวี



๑) ปัทมา ชนพันธ์, ๒) สัทธิพงษ์, ๓) พินิจญา

(นางปัทมา ชนพันธ์)

(นายสิทธิพงษ์ พงศ์ประทีป)

(นางพินิจญา จันทะราช)

ต้นฉบับ

- ๔ -

๔. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

- ๔.๑ สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด แผนกพัสดุ ศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้า สายสีแดง เลขที่ ๑๐๐๑ ถ. กำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม. ๑๐๙๐๐ โทร ๐๒-๔๘๑-๕๑๐๐ ต่อ ๕๐๑๓๑
- ๔.๒ ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอไม่ได้
- ๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก รฟฟท.ให้เริ่มทำงาน หรือวันที่ได้รับมอบพื้นที่

๕. การทำสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับ รฟฟท.ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๖. อัตราค่าปรับ

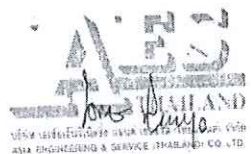
- ๖.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก รฟฟท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าจ้างช่วงนั้น
- ๖.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๖.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของราคาค่าจ้าง

๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา หรือผู้ได้รับการคัดเลือก ซึ่งได้ทำสัญญา จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ รฟฟท. ได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดังเดิมภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๘. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟฟท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวม



๑) นางพร ชนพันธ์ ๒) สัทพงศ์ ๓) พินัญญา
(นางพรพร ชนพันธ์) (นายสิทธิพงษ์ พงศ์ประพัฒน์) (นางพินัญญา จันทะราช)

ต้นฉบับ



บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานี
กลางบางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ ระหว่าง
การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายศุภกร ยุทธวงศ์สุข
ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส
(ไทยแลนด์) จำกัด ซึ่งจดทะเบียน เป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจ
การค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ อยู่เลขที่ ๙/๓๕-๓๗ หมู่ที่ ๒ ตำบล ลำโพงใต้
อำเภอ พระประแดง จังหวัด สมุทรปราการ โดย นายณพพร กรชัยวรกุล ผู้มีอำนาจ
ลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏ ตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจ
การค้า กระทรวงพาณิชย์ที่ ๑๐๐๑๒๒๐๐๑๓๕๒๙ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ แนบท้าย
สัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง

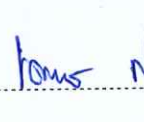
ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

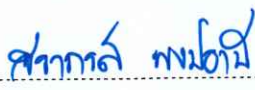
ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/
หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน
กระบวนการวิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการ จ้างซ่อมแซมชุดกันชนหน้าของขบวนรถไฟฟ้า จำนวน ๑ งาน
ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จนสิ้นสุดการดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไป
ของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้า) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัทรถไฟฟ้า ที่
รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้า เว้นแต่ จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์
อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้า แล้วเท่านั้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่บริษัท รถไฟฟ้ากำหนด และ/หรือจะได้
กำหนดขึ้นต่อไปในภายหน้าอย่างเคร่งครัด และหากผู้ให้สัญญาเปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับ
ของบริษัทรถไฟฟ้า ดังกล่าวผู้ให้สัญญาต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป บันทึกข้อตกลง
ฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้
ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ  ผู้รับสัญญา
(นายศุภกร ยุทธวงศ์สุข)

ลงชื่อ  ผู้ให้สัญญา
(นายณพพร กรชัยวรกุล)

ลงชื่อ  พยาน
(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

ลงชื่อ  พยาน
(นายรัชพงษ์ เลี้ยวไพโรจน์)